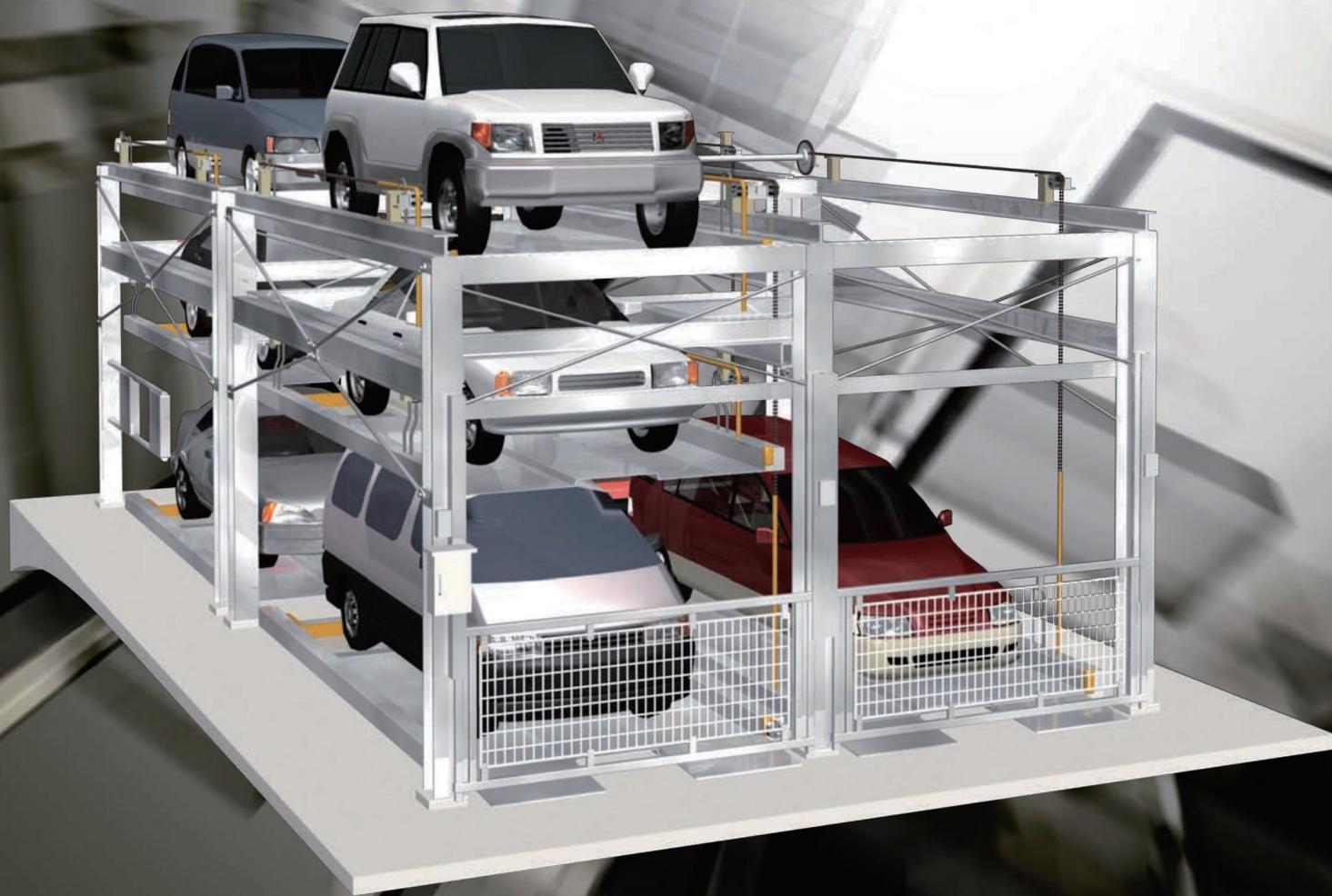


地上3段昇降横行縦列式駐車装置

# SDパーク・3GW

新認定基準対応機種

国土交通省認定品



お問い合わせ先

システム建築と立体駐車場の総合メーカー  
**日成ビルド工業株式会社**

<https://www.nisseibuild.co.jp/>

**0120-21-8589**

カスタマーセンター 9:00~17:45/ 休日: 土・日・祝



製造元

**NHKニッパツ**

日本発条株式会社  
産業事業本部 パーキング部

販売元

**NHK P.S**

株式会社 **ニッパツパーキングシステムズ**



# ミッドルフ仕様

# MID ROOF

### ◆収容台数算定式

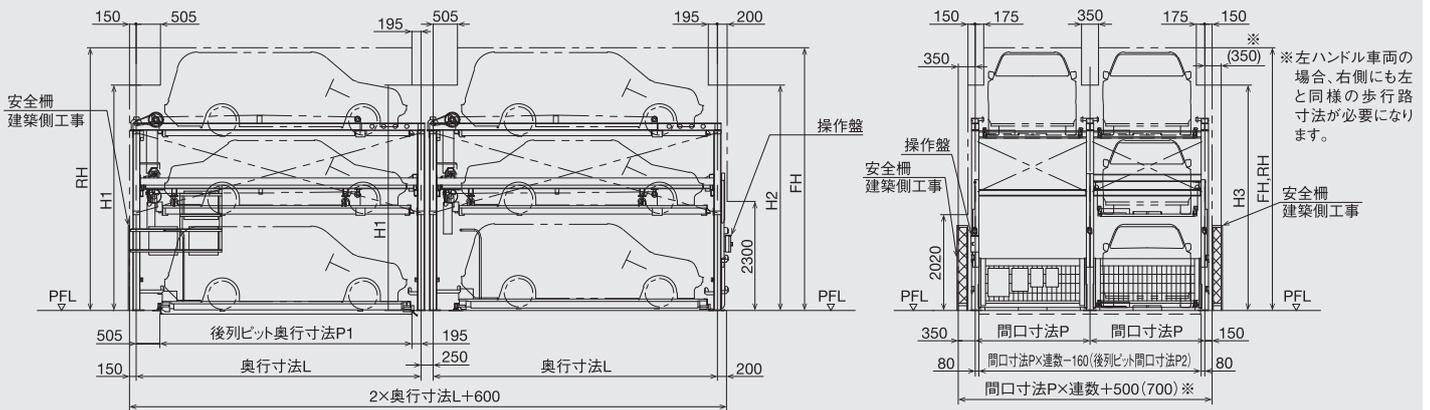
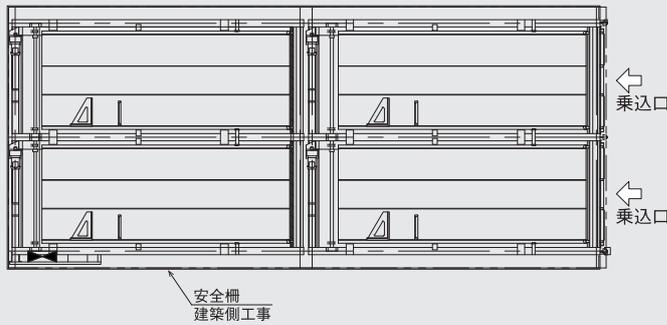
$$(3 \times \text{連数} - 2) \times 2 = \text{台数}$$

### ◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

### ◆追加安全装置

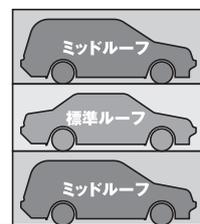
- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



注) 本図は各パレットの定位置状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にある場合があります。

### ◆3GW型 ミッドルフ仕様諸元表

型 式		SAM	MAM	LAM	LBM	LLAM
収容諸元	全 長 (mm)	4700	4850	5050	5200	5300
	全 幅 (mm)	1750	1850	1850	1950	1950
	1F、3F全高 (mm)	1750	1750	1750	1750	1750
	2F全高 (mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	重 量 (kg)	1800	1800	2300	2300	2300
最低地上高さ (mm)		120以上必要になります。				
間口寸法P (mm)		2300	2400	2400	2500	2500
奥行寸法L (mm)		5600	5750	5950	6100	6200
後列ピット奥行寸法P1 (mm)		4900	5050	5250	5400	5500
後列ピット間口寸法P2 (mm)		間口寸法P×連数-160				
ピット深さ寸法 (mm)		70(水上)				
装置必要高さFH (mm)		5535				
装置必要高さRH (mm)		5535				
躯体限界高さH1 (mm)		4750				
躯体限界高さH2 (mm)		4750				
躯体限界高さH3 (mm)		4750				
3F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	昇降時間 (sec)	37			43	
2F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	昇降時間 (sec)	21			24	
2F横行台車 1F/1車	駆動方式	ローラー駆動式				
	モーター	0.2kW ブレーキ付				
	横行時間 (sec)	18				19
一次側電源		三相交流 200/220V 50/60Hz				
電源容量 (kW)		6.6kW(10.5kVA)				



(前後列共通)

※本装置は後進乗込み専用です。  
 ※全幅はドアミラーを含みません。  
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。  
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。  
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。  
 ※防振仕様の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが本図より高くなります。  
 ※泡消火の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが本図より高くなります。  
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。  
 ※設置連数は最大6連まで可能です。  
 ※昇降時間、横行時間は参考値です。  
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。  
 ※前後列の装置を分割したタイプもございます。  
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

## ハイルーフ仕様

※全段ハイルーフ仕様も対応可能です。

# HIGH ROOF

### ◆収容台数算定式

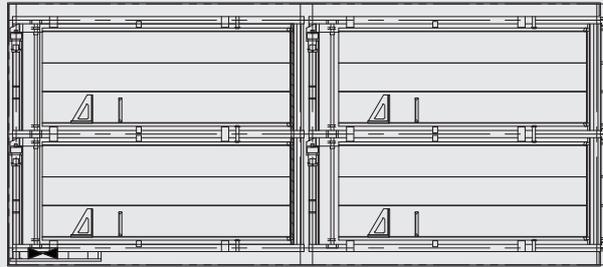
$$(3 \times \text{連数} - 2) \times 2 = \text{台数}$$

### ◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

### ◆追加安全装置

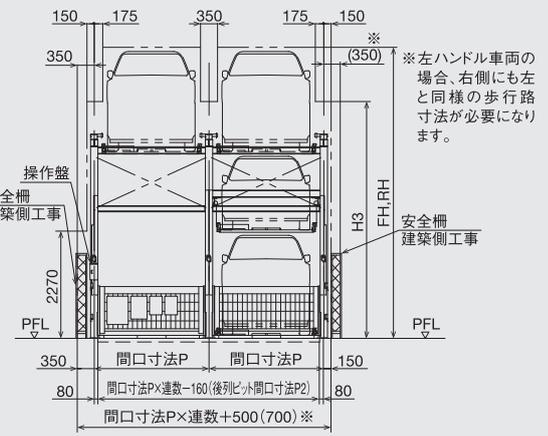
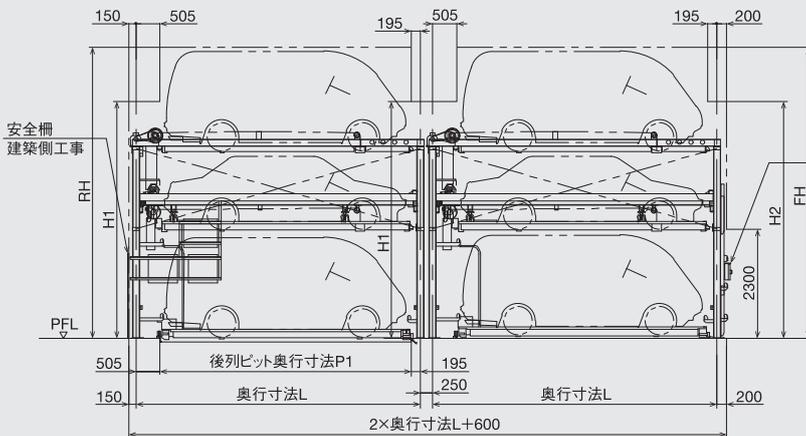
- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



安全柵  
建築側工事

乗込口

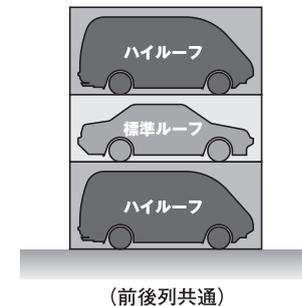
乗込口



注)本図は各パレットの定位置状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にある場合があります。

### ◆3GW型 ハイルーフ仕様諸元表

型式	SAH	MAH	LAH	LBH	LLAH
全長(mm)	4700	4850	5050	5200	5300
全幅(mm)	1750	1850	1850	1950	1950
1F,3F全高(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
2F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
重量(kg)	1800	1800	2300	2300	2300
最低地上高さ(mm)	120以上必要になります。				
間口寸法P(mm)	2300	2400	2400	2500	2500
奥行寸法L(mm)	5600	5750	5950	6100	6200
後列ビット奥行寸法P1(mm)	4900	5050	5250	5400	5500
後列ビット間口寸法P2(mm)	間口寸法P×連数-160				
ビット深さ寸法(mm)	70(水上)				
装置必要高さFH(mm)	6135				
装置必要高さRH(mm)	6135				
躯体限界高さH1(mm)	5000				
躯体限界高さH2(mm)	5000				
躯体限界高さH3(mm)	5000				
駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
3F	ローラーチェーン駆動式				
モーター	2.2kW ブレーキ付				
パレット	昇降時間	39		46	
	上昇				
	下降	33		38	
2F	ローラーチェーン駆動式				
モーター	2.2kW ブレーキ付				
パレット	昇降時間	24		27	
	上昇				
	下降	21		24	
2F横行台車	ローラー駆動式				
1F/パレット	0.2kW ブレーキ付				
モーター					
横行時間(sec)	18				19
一次側電源	三相交流 200/220V 50/60Hz				
電源容量(kW)	6.6kW(10.5kVA)				



※本装置は後進乗込み専用です。  
 ※全幅はドアミラーを含みません。  
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。  
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。  
 ※最低地上高の低い車両は装置への乗り込み時、腹コソリの恐れがあります。  
 ※防振仕様の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが本図より高くなります。  
 ※泡消火の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが本図より高くなります。  
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。  
 ※設置連数は最大6連まで可能です。  
 ※昇降時間、横行時間は参考値です。  
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。  
 ※前後列の装置を分割したタイプもございます。  
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。