

地上2段地下2段昇降横行式駐車装置

Y22S

SDパーク・Y22S

新認定基準対応機種

国土交通省認定品



お問い合わせ先

システム建築と立体駐車場の総合メーカー
日成ビルド工業株式会社

<https://www.nisseibuild.co.jp/>

0120-21-8589

カスタマーセンター 9:00~17:45 / 休日：土・日・祝



製造元

NHKニッパツ

日本発条株式会社

産業事業本部 パーキング部

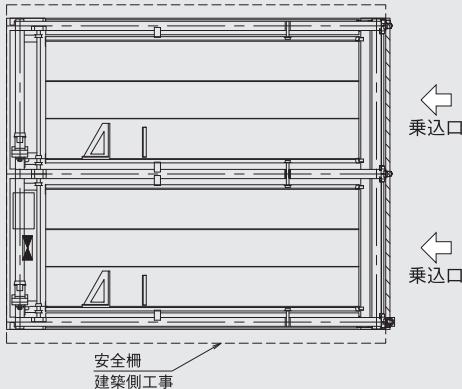
販売元

NHK P.S

株式会社 ニッパツ パーキングシステムズ

地下標準ルーフ仕様

NORMAL ROOF



◆収容台数算定式

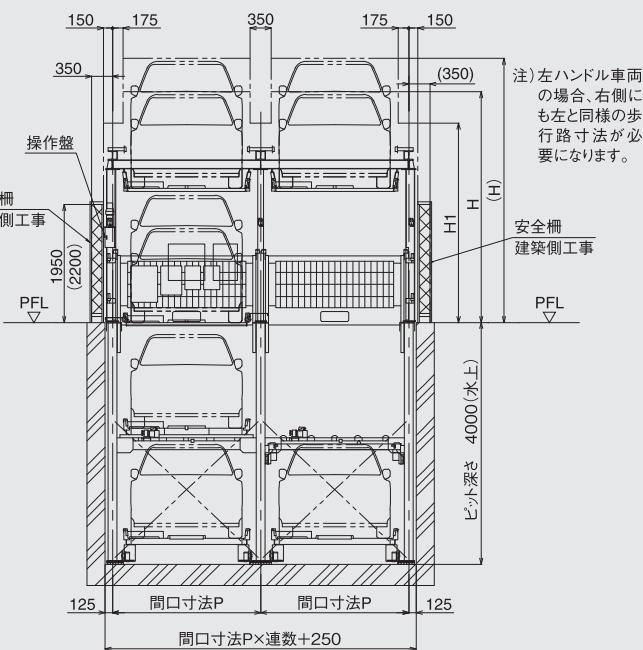
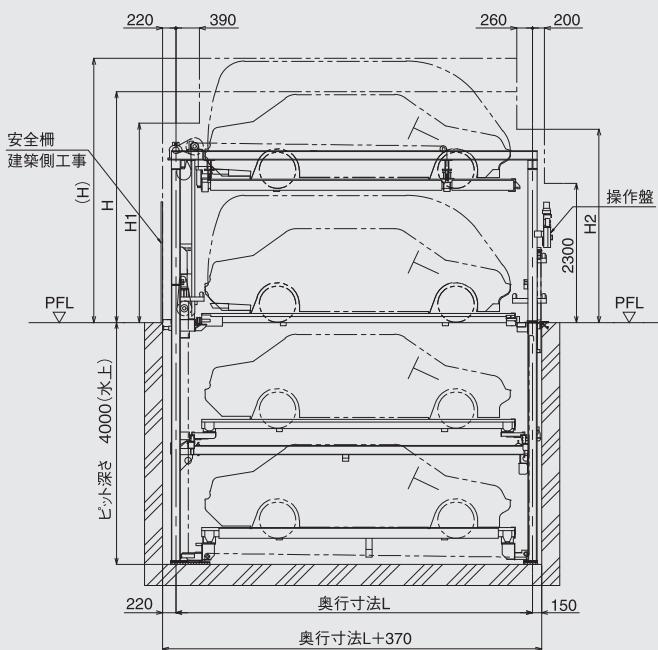
$$4 \times \text{連数} - 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

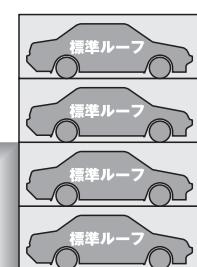
- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



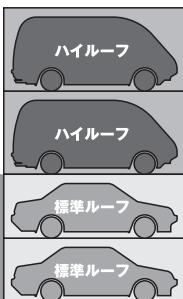
注1)元図は各パレットの定位位置状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にあります。

◆Y22S型 地下標準ルーフ仕様諸元表

型 式	SA(H)	MA(H)	LA(H)	LB(H)	LLA(H)
全 長 (mm)	4700	4850	5050	5200	5300
全 幅 (mm)	1750	1850	1850	1950	1950
1F、2F 全 高 (mm)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)
B1F全高 (mm)	1550	1550	1550	1550	1550
B2F全高 (mm)	1550	1550	1550	1550	1550
重 量 (kg)	2000	2000	2300	2300	2300
最 低 地 上 高さ (mm)	120以上必要になります。				
間 口 寸 法 P (mm)	2350	2450	2450	2550	2550
奥 行 寸 法 L (mm)	5550	5700	5900	6050	6150
ピット深さ寸法 (mm)	4000(水上)				
装置必要高さH (mm)	3620(4370)				
転体限界高さH1 (mm)	3100(3300)				
転体限界高さH2 (mm)	3000(3200)				
2F パレット 駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
モーター	2.2kW ブレーキ付				
最大待ち時間 50/60Hz(sec)	105	106	107		
1F パレット 駆動方式	0.2kW ブレーキ付				
最大待ち時間(sec)	12				
B1F パレット 駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
モーター	3.7kW ブレーキ付				
最大待ち時間 B1F (sec)	106	107	108		
B2F パレット (sec)	121	122	123		
一 次 側 電 源	三相交流 200/220V 50/60Hz				
電 源 容 量 (kW)	5.6kW(8.9kVA)				



1F·2F標準ルーフの場合

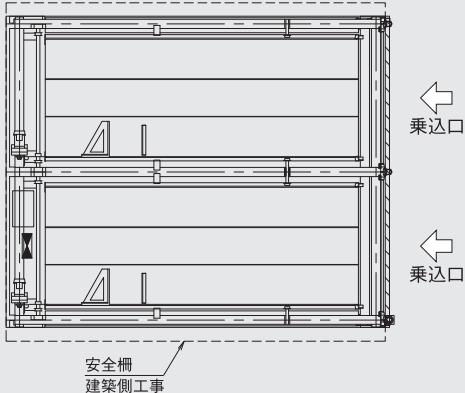


1F·2Fハイルーフの場合

※本装置は後進乗込み専用です。
 ※全幅はドアミラーを含みません。
 ※()は1Fがハイルーフ仕様の場合を示します。
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。
 ※泡消火の場合はピット深さが本図より深くなります。
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
 ※設置連数は最大6連まで可能です。
 ※昇降時間、横行時間は参考値です。
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

地下ミドルーフ仕様

MID ROOF



◆収容台数算定式

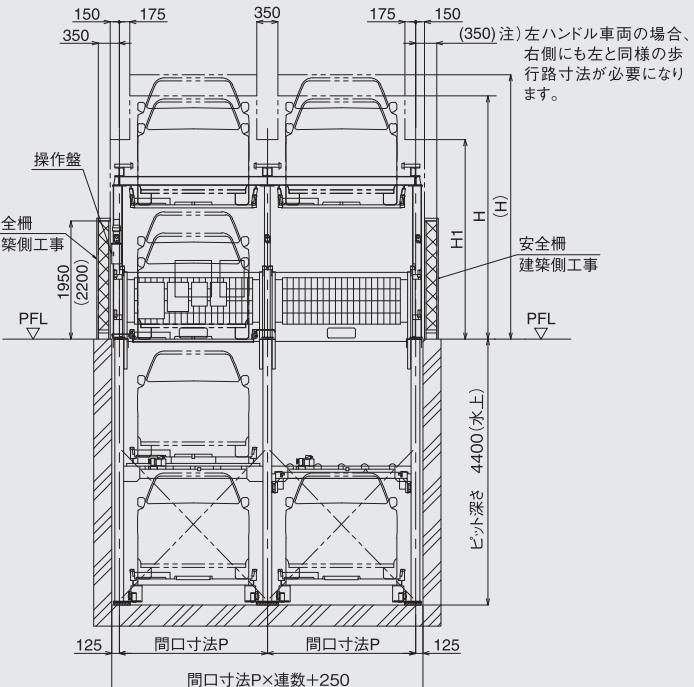
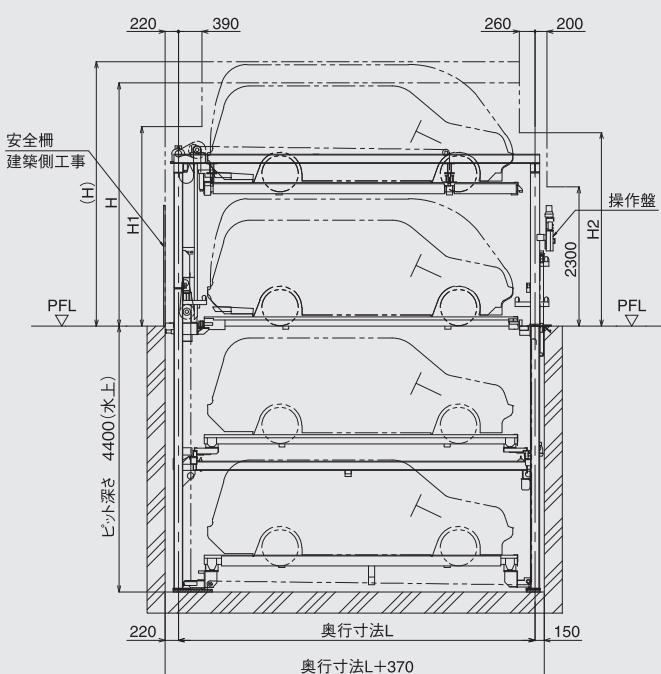
$$4 \times \text{連数} - 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

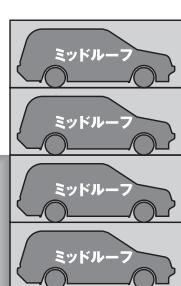
- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



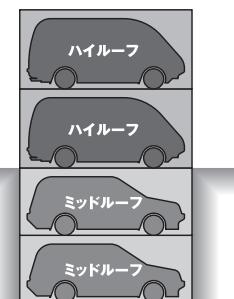
注1)元図は各パレットの定位状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にあります。

◆Y22S型 地下ミドルーフ仕様諸元表

型 式	SAM(H)	MAM(H)	LAM(H)	LBM(H)	LLAM(H)
全 長 (mm)	4700	4850	5050	5200	5300
全 幅 (mm)	1750	1850	1850	1950	1950
1F、2F	1750	1750	1750	1750	1750
全 高 (mm)	(2100)	(2100)	(2100)	(2100)	(2100)
B1F全高 (mm)	1750	1750	1750	1750	1750
B2F全高 (mm)	1750	1750	1750	1750	1750
重 量 (kg)	2000	2000	2300	2300	2300
最 低 地 上 高 さ (mm)	120以上必要になります。				
間 口 寸 法 P (mm)	2350	2450	2450	2550	2550
奥 行 寸 法 L (mm)	5550	5700	5900	6050	6150
ピット深さ寸法 (mm)	4400(水上)				
装置必要高さH (mm)	3820(4370)				
転体限界高さH1 (mm)	3100(3300)				
転体限界高さH2 (mm)	3000(3200)				
2F パレット	駆動方式 モーター	ローラーチェーン駆動式 2.2kW ブレーキ付			
最大待ち時間 50/60Hz(sec)	108	109		110	
1F パレット	駆動方式 最大待ち時間(sec)	0.2kW ブレーキ付 12			
B1F B2F パレット	駆動方式 モーター 最大待ち時間 B1F (sec) B2F	ローラーチェーン駆動式 3.7kW ブレーキ付 109 110 111 126 127 128			
一 次 側 電 源	三相交流 200/220V 50/60Hz				
電 源 容 量 (kW)	5.6kW(8.9kVA)				



1F・2Fミドルーフの場合

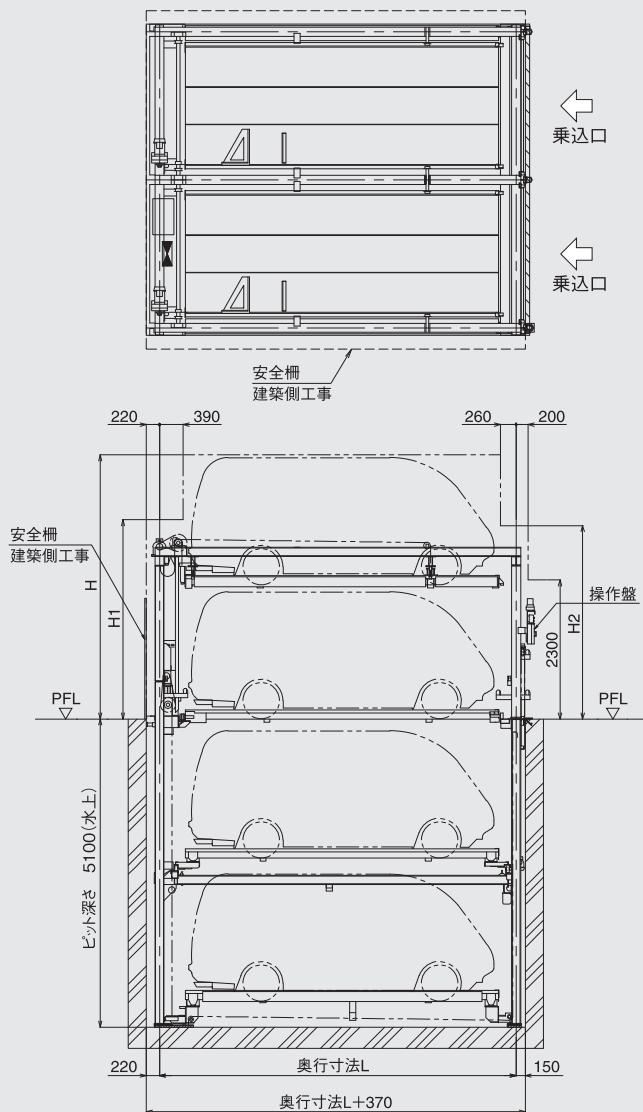


1F・2Fハイルーフの場合

- ※本装置は後進乗込み専用です。
- ※全幅はドアミラーを含みません。
- ※()は1Fがハイルーフ仕様の場合を示します。
- ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
- ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
- ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。
- ※泡消火の場合はピット深さが本図より深くなります。
- ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
- ※設置連数は最大6連まで可能です。
- ※昇降時間、横行時間は参考値です。
- ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
- ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

HIGH ROOF

地下ハイルーフ仕様



◆収容台数算定式

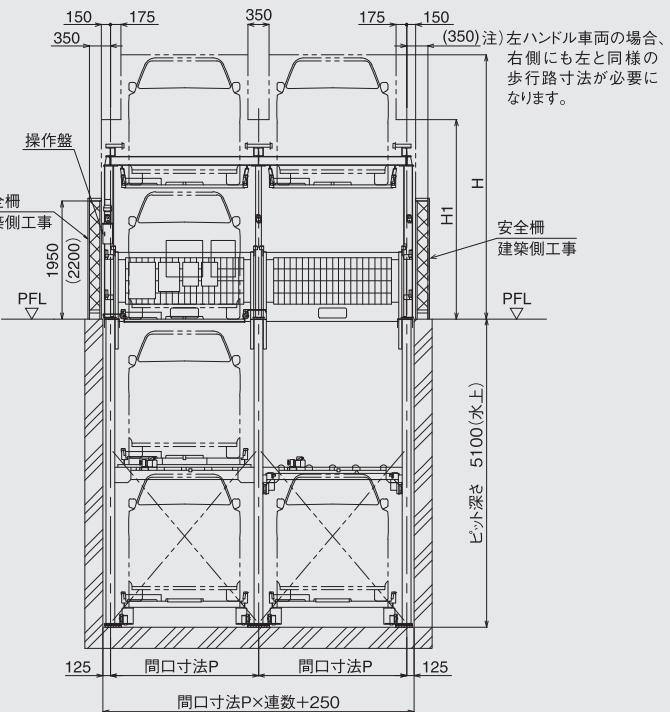
4×連数-2=台数

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

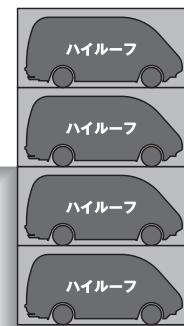
- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



注1)元図は各パレットの定位状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にあります。

◆Y22S型 地下ハイルーフ仕様諸元表

型 式	SAHH	MAHH	LAHH	LBHH	LLAHH
全 長 (mm)	4700	4850	5050	5200	5300
全 幅 (mm)	1750	1850	1850	1950	1950
1・2F全高 (mm)	2100	2100	2100	2100	2100
B1F全高 (mm)	2100	2100	2100	2100	2100
B2F全高 (mm)	2100	2100	2100	2100	2100
重 量 (kg)	2000	2000	2300	2300	2300
最 低 地 上 高 さ (mm)	120以上必要になります。				
間 口 寸 法 P (mm)	2350	2450	2450	2550	2550
奥 行 寸 法 L (mm)	5550	5700	5900	6050	6150
ピット深さ寸法 (mm)	5100(水上)				
装置必要高さH (mm)	4370				
駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
モーター	2.2kWブレーキ付				
最大待ち時間 50/60Hz(sec)	112	113	114		
駆動方式	0.2kWブレーキ付				
最大待ち時間(sec)	12				
駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
モーター	3.7kWブレーキ付				
最大待ち時間 B1F (sec)	117	118	119		
B2F (sec)	137	138	139		
一 次 側 電 源	三相交流200/220V 50/60Hz				
電 源 容 量 (kW)	5.6kW(8.9kVA)				



- ※本装置は後進乗込み専用です。
- ※全幅はドアミラーを含みません。
- ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
- ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
- ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。
- ※泡消火の場合はピット深さが本図より深くなります。
- ※消防設備については所轄消防への確認が必要です。
- ※設置連数は最大6連まで可能です。
- ※昇降時間、横行時間は参考値です。
- ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
- ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。